PROVINCIA DI ALESSANDRIA
DIREZIONE VIABILITÀ 1
REPARTO STRADALE N. 1 DI CASALE MONFERRATO

COMUNE DI
VILLANOVA MONFERRATO
UFFICIO TECNICO

DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO
IN COMUNE DI VILLANOVA MONFERRATO (AL)
INDIVIDUATA LUNGO LA STRADA PROVINCIALE:

S.P. N. 25 "MORANO – MOTTA DE' CONTI"

VERBALE DI CONSTATAZIONE DEI LIMITI PROVINCIALI
DEL CENTRO ABITATO
IN COMUNE CON POPOLAZIONE INFERIORE A DIECIMILA ABITANTI

Premesso che:

- L'Art. 4 del Nuovo Codice della Strada – D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. - ha introdotto l'obbligo per tutti i comuni di procedere alla delimitazione dei rispettivi centri abitati, tale delimitazione di centro abitato è stata definita con Circolare del Ministero dei LL.PP. n° 6709/97 del 29/12/1997 avente per *oggetto "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada di cui al D.P.R. 610/96"*;

- L'Art. 5 comma 6° del D.P.R. n. 495/92 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così modificato dal D.P.R. n. 610/96, stabilisce che la delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse rivedendo anche i tratti interni;

- Il punto 1 della Circolare Ministeriale dei LL.PP. n° 6709/97 del 29/12/1997 impartisce come direttiva che la *"delimitazione del centro abitato"* deve essere effettuata in funzione della situazione esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, in altre parole sono esclusi da tale delimitazione i terreni agricoli, le aree fabbricabili, ecc.;

- L'Art. 5 comma 3° del D.P.R. n. 495/92 Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così modificato dal D.P.R. n. 610/96, stabilisce che la delimitazione del centro abitato individua l'ambito territoriale in cui è necessaria una particolare cautela da parte dell'utente della strada, nonché i limiti territoriali di applicazione della normativa vigente all'interno ed all'esterno del centro abitato stesso ed i confini territoriali di competenza tra i Comuni e gli altri Enti proprietari di strade;

- Il punto 2 della Circolare Ministeriale dei LL.PP. n° 6709/97 del 29/12/1997 impartisce come direttiva che nella delibera di Giunta Comunale saranno specificate le progressive chilometriche di inizio e fine delle strade di accesso al centro abitato. Tale delibera, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i., sarà scortata da "idonea cartografia" aggiornata alla situazione attuale e recante in modo chiaro e leggibile: i fabbricati, esistenti o in costruzione, le aree di uso pubblico, le strade, le piazze, i giardini o simili, ubicati lungo le strade di accesso, nonché le progressive chilometriche di inizio e fine delle medesime;

- Il punto 4 della Circolare Ministeriale dei LL.PP. n° 6709/97 del 29/12/1997 impartisce come direttiva che un verbale di constatazione dei limiti del centro abitato, in analogia al verbale di consegna della strada previsto dall'art. 4, comma 6, del regolamento di attuazione del nuovo codice della strada, cosi come modificato dal D.P.R. n. 610/1996, sarà comunque redatto anche per i tratti di strade statali, regionali o provinciali, attraversanti centri abitati, con popolazione inferiore a diecimila abitanti, al fine di disciplinare i rapporti tra ente proprietario della strada e comune.

Vista la Delibera di Giunta n. 63 del 10/11/2003 con cui il Comune di Villanova Monferrato approvava la delimitazione del proprio centro abitato.

Dato atto che il Comune di Villanova Monferrato con Nota Prot. n. 2586 del 27/07/2017 ha specificato che, ad oggi, nulla è cambiato come da vigente PRGC approvato con DGR 21-11600 del 15/06/2009 e successive modifiche e variante che conferma la stessa delimitazione del centro abitato.

Accertato, però, che non esiste agli atti delle rispettive Amministrazioni un verbale di constatazione limiti provinciali si rilevava la necessità di provvedere in merito per disciplinare i rapporti tra l'Ente Proprietario delle Strade e il Comune, come indicato al punto 4 della Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 6709/97 del 29/12/1997.

Vista la Delibera di Giunta n. 69 del 16/10/2017 con cui il Comune di Villanova Monferrato approva la bozza di verbale e la cartografia di constatazione dei limiti del centro abitato lungo la S.P. n.25 "Morano - Motta dè Conti", dalla progressiva iniziale Km.9+855 alla progressiva finale Km.10+880, sul territorio di Villanova Monferrato.

Alla luce di quanto sopra menzionato, in seguito a preventivi accordi, si sono trovati in sopralluogo oggi ..... alle ore ..... il Geom. Gianfranco Piccarolo, in rappresentanza della Provincia di Alessandria, e il Geom. Pasquale Barbato, in rappresentanza del Comune di Villanova Monferrato (AL), ***per la definizione della tratta di S.P. interna alla delimitazione del centro abitato approvata con D.G.C. n. 63/2003 e D.G.C. n.*** **69***/2017 in modo da avere agli atti delle rispettive Amministrazioni un verbale di constatazione dei limiti provinciali allo scopo di stabilire per il tratto interno interessato le rispettive competenze sulla gestione della circolazione stradale e sulle distanze delle relative fasce di rispetto.*

I detti convenuti hanno percorso il tratto di S.P. interno alla delimitazione verificando ed accertando, *ai sensi dell'Art. 3 comma 1 al punto 8 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.*, la sussistenza di un raggruppamento contiguo di almeno venticinque fabbricati (aventi ciascuno accesso veicolare o pedonale sulla strada, anche se intervallati unicamente da strade, piazze, giardini o simili, ed aree ad uso pubblico) ed, *ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. – altre definizioni stradali e di traffico-*, definendo l'ambito territoriale in cui è necessaria una particolare cautela da parte dell'utente della strada e alla fine,

SI CONCORDA CHE

In ottemperanza alle direttive della Circolare del Ministero dei LL.PP. n° 6709/97 del 29/12/1997 ed in particolare al punto 4, espletato in data odierna il sopralluogo da parte del personale tecnico della Provincia di Alessandria e del Comune di Villanova Monferrato (AL), si predispone il presente VERBALE DI CONSTATAZIONE del tratto di Strada Provinciale attraversante il CENTRO ABITATO, definito sul territorio comunale come di seguito descritto, al fine di disciplinare i rapporti tra l'Ente Proprietario delle Strade e il Comune, ai sensi dei disposti normativi vigenti in materia, e di stabilire con chiarezza le rispettive competenze:

Centro abitato "Concentrico":

- Tratta di lunghezza metri 1.025,00 dell'attuale S.P. n. 25 "Morano – Motta dé Conti", dalla progressiva iniziale Km. 9+855 alla progressiva finale Km. 10+880;

  Tali limiti provinciali della tratta sopra indicata sono riportati sullo stralcio di planimetria, unita alla D.G.C. n. 69 del 16/10/2017, che si allega al presente verbale.

- il Comune interverrà sui cartelli già installati di "inizio e fine centro abitato" se non conformi ai nuovi limiti provinciali concordati sopra menzionati, come previsto dall'Art. 37 C.d.S. – D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

- alla gestione e alla manutenzione della carreggiata e delle banchine del predetto tratto provvederà la Provincia mentre il Comune assumerà a suo carico la gestione e la manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate, delle cunette e fossi nonché dei servizi di carattere urbano, quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolazione del traffico urbano, la posa e la gestione di eventuali impianti semaforici preventivamente concordati con la Direzione Viabilità 2 della Provincia, fermo restando l'appartenenza alla rete delle Strade Provinciali (Demanio Pubblico della Provincia di Alessandria) del tratto in argomento *(Art. 2, comma 7 C.d.S. – D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.);*

- tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza della sede stradale nel tratto interno provinciale sono subordinati alla preventiva autorizzazione della Provincia *(Legge 28/02/1967, n. 105);*

- l'apposizione e la manutenzione della segnaletica nel tratto di strada provinciale compreso all'interno del suddetto centro abitato sono a carico dell'Ente proprietario della strada,

limitatamente ai segnali concernenti le caratteristiche strutturali e geometriche della strada *(Art. 37, comma 1, lettera d del C.d.S.)*. La rimanente segnaletica è di competenza del Comune.*(Direttiva Ministeriale LL.PP. del 24/10/2000 al punto 2.1).*
In proposito si precisa che la segnaletica orizzontale è per la quasi totalità a carico dell'Amministrazione comunale dal momento che la stessa impone regole di comportamento non necessariamente correlate alle caratteristiche geometriche delle strade, ad eccezione dei segnali orizzontali che evidenziano ostacoli sulla strada quando questi sono connessi alle caratteristiche strutturali della stessa, la cui apposizione fa carico all'Ente proprietario *(Art. 175 del Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, così modificato dal D.P.R. 610/96);*

- a garanzia della fluidità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza, sul tratto interno provinciale il Comune, con propria ordinanza, installerà la segnaletica di Divieto di Sosta in carreggiata stradale, fatte salve diverse esigenze di regolamentazione che saranno istruite con procedimenti autorizzativi conformi *all'Art. 7 del C.d.S. - D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i..*

Il presente Verbale consta di quattro pagine e viene redatto in duplice copia originale affinché n.1 (una) copia resti agli atti della Provincia di Alessandria e del Comune di Villanova Monferrato (AL) rispettivamente.

Villanova Monferrato lì .....

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Rappresentante del
Comune di Villanova Monferrato (AL)
(Geom. Pasquale BARBATO)

_____

I Rappresentanti della Provincia di Alessandria
Capo Reparto Stradale n. 1 di Casale Monferrato
(Geom. Gianfranco PICCAROLO)

_____

Visto:
IL RESPONSABILE
UFFICIO TECNICO
COMUNE DI VILLANOVA M.TO (AL)
(Geom. Pasquale BARBATO)

Visto:
IL DIRIGENTE
DIREZIONE VIABILITA' 1
PROVINCIA DI ALESSANDRIA
(Ing. Paolo PLATANIA)